

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 7. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 9**

mandag 27. februar 2017 – søndag 5. marts 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb
Mulighed for MR på Lille Syd de kommende dage

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Køredage for Cheminova-godstogene ændres
Togbus mellem Brande St. og Herning St.
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Skjern
Der er fra d. 05-03-2017 til d. 07-03-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Skjern
Tog 5553 fra Hurup Thy til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 17:24, kører i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

4 **FÆRGER**

M/f Næssund hjem fra værftsoophold i Agger

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

4 **SKROTBUNKEN**

Ophugning af IC4-sæt
DSB skræller og skrotter fem afskrevne IC4 (NT-standard) togsæt

5 **FASTE ANLÆG**

Sporoptagning på Maglemølle m.m.
Strøm til anlægget mellem Esbjerg og Lunderskov
Banedanmark indgår kontrakt med Barslund A/S om opgradering af seks stationer
Maglemølle er blevet spurløs
Banedanmark sætter ind mod kabeltyve
Her fornyer Banedanmark jernbanen i 2017
Sporfornyelse Valby-Svanemøllen
Fornyelse af Kystbanen 2017-18
Sådan udfører vi arbejdet

UDLAND

12 DIVERSE

7-Eleven DELI åbner på Vesterport

13 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 3/3 2017

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

DSB MQ sæt 12 vender i **Ro** fra RØ 3438 til RØ 3459. MQ-sættet kan skrive **Naestved** og **Køge**; det kan de langt fra alle ...

(JSL via BL)

Lø 4/3 2017

Mulighed for MR på Lille Syd de kommende dage

I dag kørte der 3 MQ fra **Næ** til **Fa**, men vi fik kun 2 tilbage, og som jeg ser det, har vi nu kun 7 MQ i **Næ** p.t. Da der skal bruges 8 i driften om morgenen, når vi kører med tre dobbeltsæt samtidig, er der mulighed for DSB MR sæt 43 og DSB MR sæt 94 skal ud og trille. Lige nu er de tre dobbeltsæt godt nok sat op med materielnumre, men til gengæld står der ??? ud for 2404, så der mangler stadig én. Så enten vil jeg mene, et af de tre dobbeltsæt skal nedformereres, eller også skal der MR på banen 🙄.

Det ser ikke ud til situationen bliver bedre til **tirsdag 7. marts 2017** og **onsdag 8. marts 2017**, for DSB MQ sæt 12 + 20 kører til **Fa** i tog 9166 og tilbage i tog 6399; står lige nu til at komme sæt 15 + ??. Nu kan der ske meget til i morgen aften, men kommer vi ned på seks MQ i **Næ**, kan nedformeringen næppe redde situationen, så må der skulle MR eller MF til hjælp ...

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

On 1/3 2017

Køredage for Cheminova-godstogene ændres

Der køres til/fra **Røn mandag/tirsdag** og **onsdag/torsdag**; det blev ændret **onsdag 1. marts 2017**.

(LuJ via BL)

To 2/3 2017

Hørt fra højtalere i **Str** kl. 12 om 20 minutters forsinkelser mellem **Str** og **Vj**. Kl. 13 fundet:

Togbus mellem Brande St. og Herning St.

Toget er i dag erstattet af Togbus mellem Brande St. og Herning St.

Det skyldes en fejl på en skinne. Togbussen kører umiddelbart efter toget ankommer til hhv. Brande og Herning. Togbussen kører mod hhv. Herning/Struer eller Brande/Vejle men stopper kun for at sætte passagerer af.

Kilde: <http://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim¤t=yes&>

Tog 5553 fra Hurup Thy til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 17:24, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes driftsforstyrrelser. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. marts 2017** 17:10:41

(BL)

Fr 3/3 201

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Skjern. Forsinkelsen skyldes forsinket sporarbejde. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. marts 2017** 06:01:50

(BL)

Sø 5/3 2017 – ti 7/3 2017

Der er fra d. 05-03-2017 til d. 07-03-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

FÆRGER

On 1/3 2017

M/f Næssund hjem fra værftsoophold i Agger

M/f Næssund har i mere end 1½ måned været på værft i **Agger**, nærmere bestemt fra **tirsdag 3. januar 2017** til **fredag 24. februar 2017**. Men nu skulle den atter være retur, klar til at gå i fast sejlads fra og med **onsdag 1. marts 2017** jævnfør

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1728362850827278&set=g.964851116922104&type=1&heater>.

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER

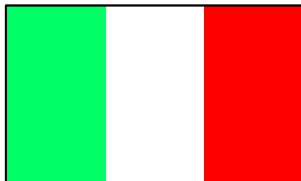
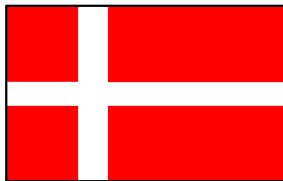
SKROTBUKEN

To 2/3 2017

Ophugning af IC4-sæt

Så er det blevet officielt meddelt, at DSB lader de fem afskrevne IC4-sæt skrotte efter indvinding af reservedele. Sættene står efterladt på **Bombardiens** område i **Rd**.

Der er tale om sættene 06, 07, 12, 13 og 14, som angiveligt alle står efterladt på **Bombardiens** område i **Rd**. Hvis man kigger på billeder af de pågældende sæt på www.jernbanen.dk, kan man se, at de alle fem har været i drift. Det samme ser i øvrigt også ud til at være tilfældet med sæt 09, som nåede at være i **Danmark**, inden det kom retur til **Italien** og derefter blev foræret til Gadaffi i **Libyen**.



Ifølge forlydender skal de enkelte vogne efter indvinding af reservedele befordres til **Gr** per blokvogn og så skrottes dér.

(LuJ via BL)

Forside > Om DSB > Presse > Nyheder

DSB skræller og skrotter fem afskrevne IC4 (NT-standard) togsæt

Selv om de er afskrevet i regnskabet, kommer de fem IC4-togsæt (NT-standard) til afslutningsvist at gøre gavn for DSB, når de genanvendelige reservedele i disse dage møjsommeligt bliver taget fra hvert af de fem togsæt på DSB's værksted i Randes, inden togsættene sendes til endelig skrotning. De fem IC4-tog (NT-standard), der skal ophugges, har ikke kørt i årevis og er ikke blevet opgraderet, som den øvrige IC4-flåde, bl.a. fordi deres stand var for dårlig.

¹⁾ Under oprøret sommeren 2011 blev den gamle trikolore-version af flaget fra 1951 taget i brug igen. Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Libyen>
(BL)



Der er specificeret i alt cirka 480 dele, som DSB kan genbruge. Det er lige fra de helt tunge elementer som motorer og hjul til sæder og små displays. Arbejdet tager 4-6 uger pr. togsæt afhængig af, hvor meget der skal ud af det enkelte togsæt.

”Vi bruger nogen arbejdskraft på at skrælle togene, fordi vi kan genbruge de sikrede reservedele på de øvrige 77 IC4-togsæt, vi fortsat har i drift. En del af reservedelene til IC4 er så specielle, at de ville svære at finde på markedet eller dyre at fremstille, hvis behovet skulle opstå. Den endelige skrotning af de fem IC4 togsæt (NT-standard) kommer herefter ikke til at koste DSB penge udover det beløb, der er afskrevet i regnskabet. Det hviler økonomisk i sig selv, fordi metallerne senere kan genanvendes.” siger driftsdirektør i DSB Anders Egehus.

DSB nedskrev sidste år IC4- og IC2-flåden med 2,2 milliarder kroner. De 23 IC2-togsæt blev helt afskrevet i forbindelse med halvårsregnskabet i 2016. Det samme gælder for de fem omtalte IC4-togsæt i den såkaldte NT-standard. Den resterende IC4-flåde blev nedskrevet, så værdien afspejler, at togene fremover primært skal køre regionaltogetsdrift. Alle fem togsæt forventes at være endeligt skrottet med udgangen af juni i år.

DSB Kommunikation & Branding (no)

Kilde: **torsdag 2. marts 2017** kl. 16:55

<https://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/dsb-skraller-og-skrotter-fem-afskrevne-ic4-nt-standard-togsat/>

(LuJ via BL)

FASTE ANLÆG

/2 2017

Sporoptagning på Maglemølle m.m.

Cirka midt i **februar 2017** gik entreprenørfirmaet Kamco i gang med at fjerne de to spor i den store 180° kurve på **Maglemølle**. De havde klippet skinnerne og desværre også de to sporskifere, der blev lagt i meget kort tid, før kørslen med papirtoget ophørte. Den største del af sporet lå med betonsveller.

Næstved Varmeværk skal i gang med at opføre ny administrationsbygning og værksted/lager, der hvor **Maglemølle**s boldbaner i sin tid lå – der hvor det store ”papirbjerg” i sin tid lå. Der skal så laves asfaltvej på tracéen, også med forbindelse til Reiling, der modtager store mængder glasaffald, der efter sortering og rensning genanvendes hos Ardagh Glass Holmegaard i **Fensmark**. På sigt ønsker **Maglemølle Erhvervspark** at få en bedre vejforbindelse, så de mange lastbiler ikke skal ind gennem centrum.

(JSL via BL)

Ma 27/2 2017

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > **Strøm til anlægget mellem Esbjerg og Lunderskov**

Strøm til anlægget mellem Esbjerg og Lunderskov

Banedanmark elektrificerer jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov. Vi sætter spænding på det nye kørestrømsanlæg på hele banen mellem Esbjerg og Lunderskov.

Det sker natten mellem:

- **søndag den 12. og mandag 13. marts 2017 kl. 00.00.**

Fra dette tidspunkt er alle køreledningsanlæggets ledninger og deres ophængskonstruktioner spændingsførende og livsfarlige at berøre eller komme i nærheden af.

Sikkerhedsafstande:

- Til alle spændingsførende dele: 1,75 meter
- Til nedfaldne køreledninger: 5 meter
- For spuling med vand: 10 meter

Testtog og arbejdskørsel

Fra 20. marts til slutningen af april kører vi med testtog på hele strækningen. Vi kører også med troljer og arbejdstog, så der er aktivitet på banen, når den er spærret for passagertog.

Mere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for naboerne til banen og informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og vores hjemmeside banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov. Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice for løbende at få tilsendt information om arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25851>, mandag 27. februar 2017
(BL)

Ti 28/2 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark indgår kontrakt med Barslund A/S om opgradering af seks stationer på Ringsted-Femern Banen**

Banedanmark indgår kontrakt med Barslund A/S om opgradering af seks stationer på Ringsted-Femern Banen



Det bliver Barslund A/S, der skal ombygge og opgradere seks stationer på Ringsted-Femern Banen. Stationsentreprisen er et led i den samlede opgradering af Ringsted-Femern Banen forud for åbningen af kyst-kyst forbindelsen til Tyskland.

"Med underskrivelsen af kontrakten, som indeholder de fleste stationsarbejder på Ringsted-Femern Banen, har vi endnu engang rundet en vigtig milepæl i projektet. Opgaven er både spændende og udfordrende, og vi ser frem til samarbejdet med Barslund A/S, der samlet set har leveret den bedste løsning i forhold til projektets krav og mål såvel økonomisk som teknisk," siger Jens Ole Kaslund, projektdirektør i Banedanmark.

Hos Sund & Bælt, hvis datterselskab finansierer opgraderingen af de danske landanlæg, er man også godt tilfredse med gårsdagens underskrivning.

"Stationsentreprisen er endnu en vigtig brik i forberedelserne til en fast Femern Bælt forbindelse. Det er glædeligt, at vi nu er kommet i gang med at udbygge jernbanen frem til den faste forbindelse på dansk side, så vi om få år kan begynde at se de første gevinster for de rejsende på strækningen til gavn for den lokale og regionale udvikling, siger Lars Fuhr Pedersen, teknisk direktør i Sund & Bælt.

Stationsentreprisen indeholder blandt andet omfattende perronarbejder på Glumsø, Lundby, Nr. Alslev, Eskilstrup, Vordingborg og Nykøbing Falster stationer. Derudover skal der udføres konstruktionsarbejder på fodgængerbroer og elevatorer og etableres afskærmning mod kørestrøm. Dertil skal der etableres støttevægge og støjskærme på enkelte af stationerne.

Stationsentreprisen indeholder desuden option på en udvidet og ny forplads på Glumsø Station og nyt parkeringsareal på Vordingborg Station.

Begynder i Eskilstrup

Arbejderne ventes at begynde på Eskilstrup Station i efteråret 2017, og Banedanmark forventer at være færdige med den sidste station med udgangen af 2021.

Opgraderingen af stationerne er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.

Ringsted-Femern Banen vil sammen med Den nye København-Ringsted give markante tidsbesparelser for togpassagererne. Det vil i fremtiden være muligt at rejse fra Nykøbing Falster til København på en time. I dag er rejsetiden lidt over halvanden time.

Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr.

De vedhæftede filer er visualiseringer af, hvordan stationerne i Eskilstrup og Vordingborg kan komme til at se ud. Illustrationerne kan frit benyttes.

- Eskilstrup
- Vordingborg



Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25855>, tirsdag 28. februar 2017

Maglemølle er blevet sporløs

På **Maglemølle** har man fjernet sporene i den store dobbeltsporede 180° kurve; der skal laves vej, bl.a. til **Næ** Varmeværks nye administrationsbygning.

(JSL via BL)

On 1/3 2017

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Banedanmark sætter ind mod kabeltyve**

Banedanmark sætter ind mod kabeltyve

Umiddelbart ligner det et helt almindeligt kabel, magen til dem, der visse steder stadig ligger ude i sporet på S-banen. Men hvis der lyses med ultraviolet lys mod kablet, lyser en kemisk væske op, der indeholder en unik kode, som afslører, at kablet tilhører Banedanmark.

Vi har sat et forsøg i gang på Frederikssundsbanen med brug af en kemisk væske, der er usynlig for det blotte øje. Forhåbningen er, at væsken kan være med til at skræmme tyve fra at stjæle kobberkabler på S-banen.

"Det er en smart metode, som vi har store forhåbninger til kan være med til at reducere antallet af kabeltyverier på S-banen. Hvis tyvene ved, at risikoen ved at stjæle vores kabler er meget høj, kan det medvirke til, at de går andre steder hen. Derudover har metoden den fordel, at den er relativ billig, og der følger meget lidt vedligeholdelse med," siger Michael Dalgaard Jensen, geografisk fagspecialist i Banedanmark.

I forbindelse med forsøget vil der også blive sat skilte op de steder, hvor kablerne er sprøjtet med den kemiske væske. Derfor håber vi, at metoden med den usynlige væske også vil have en præventiv effekt.

"Når tyvene kan se, hvad der står på skiltene, må man formode, at de færreste vil stjæle netop de kabler. Så vi håber på, at skiltningen kan have den en præventiv effekt, så vi undgår stjalne kabler med store trafikale konsekvenser til følge," siger Michael Dalgaard Jensen.

Dialog med udlandet

Kabeltyverier er ikke kun et dansk problem. Banedanmark er i tæt dialog med andre landes infrastrukturforvaltere om de nyeste metoder til at forhindre kabeltyverier i infrastrukturen. Særligt England og Sverige har gode erfaringer med brug af den kemiske væske, som har reduceret antallet af kabeltyverier kraftigt.

Foreløbig er der ingen slutdato for forsøget, i stedet vil vi løbende evaluere på, om man har høstet de nødvendige erfaringer til at brede det ud til andre dele af S-banen eller andre steder i Banedanmark.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25871>, **onsdag 1. marts 2017**
(BL)

To 2/3 2017

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Her fornyer Banedanmark jernbanen i 2017**

Her fornyer Banedanmark jernbanen i 2017

Banedanmark går snart i gang med forårets og sommerens store sporprojekter. I 2017 fornyer vi blandt andet sporene på Kystbanen og S-banens centrale afsnit mellem Valby og Svanemøllen. Arbejderne er en del af Banedanmarks løbende indsats for at vedligeholde jernbanen, så vi bidrager til at sikre en høj punktlighed på jernbanen.

"Sporet mellem Valby og Svanemøllen er meget slidt, og sporets tilstand er flere steder så dårligt, at vi risikerer at skulle sætte togenes hastighed ned med forsinkelser til følge. Ved at forny sporene nu får vi en mere stabil bane til gavn for S-togenes punktlighed," siger direktør for Anlæg i Banedanmark, Steen Neuchs Vedel.

På Kystbanen er togenes hastighed flere steder sat ned på grund af sporets dårlige tilstand. Kystbanen får derfor i år og næste år nye sveller og skinner. I år på strækningen mellem Rungsted Kyst og Helsingør.

"Det er i sidste ende gode nyheder for passagererne. Når de nedslidte skinner og sveller er erstattet af nye, kan togenes hastighed sættes op til strækningens almindelige hastighed de steder, hvor den i dag er nedsat på grund af sporets tilstand. Arbejdet sikrer også, at der fremadrettet vil opstå færre fejl i sporet," siger Steen Neuchs Vedel.

Fornylsesprojekterne på Kystbanen og Valby-Svanemøllen er nøje planlagt, og tidspunktet er koordineret med jernbanevirksomhederne med henblik på at berøre færrest mulige passagerer. Til trods for dette kan arbejdet desværre ikke gennemføres, uden at der i perioder enten lukkes helt for togtrafik, eller at togtrafikken reduceres.

"Strækningen mellem Valby og Svanemøllen benyttes på almindelige hverdage af omkring 200.000 passagerer. Så vi ved godt, at det bliver en stor mundfuld for passagererne med skiftende trafikmønstre og flere togskeft, når vi henover foråret og sommeren kører med reduceret S-togstrafik på den centrale S-togsstrækning," siger Steen Neuchs Vedel.

Fakta om:

Valby-Svanemøllen

Fra den 12. april til 30. september udfører Banedanmark en omfattende sporfornyelse mellem Valby og Svanemøllen. Her fremtidssikrer Banedanmark jernbanen ved blandt andet at forny 10 km skinner og sveller samt udskifte 19 sporskifter og indbygge fire nye. Vi arbejder i døgndrift i hele perioden.

Arbejdet udføres i fem etaper og medfører både reduceret drift og lukninger af S-togstrafikken:

- 12.-17. april: Østerport Station til København H
- 11. maj – 18. juni: Udadgående spor mellem København H og Valby
- 30. juni – 16. juli: Østerport Station til Svanemøllen Station
- 17. juli – 16. august: Indadgående spor mellem København H og Valby Station
- 28. april – 28. maj og 28. august – 30. september: Opstillingsspor ved Ingerslevsgade

[Læs mere om sporfornyelsen mellem Valby og Svanemøllen](#)

Kystbanen

Henover somrene 2017 og 18 fornyer Banedanmark strækningen mellem Hellerup og Helsingør – 35 km spor. Vi udskifter slidte skinner, sveller og et stort antal sporskifter. Derudover udskifter vi sporskiftevarmen på hele strækningen.

I 2017 er strækningen spærret:

– 24. juni – 6. august: Mellem Helsingør og Rungsted Kyst

Mens vi fornyer sporet, renoverer vi en række broer på strækningen og foretager forskellige arbejder inden for sikring, kørestrøm og afvanding.

Det er desværre nødvendigt at lukke banen for togtrafik i en del af den periode, hvor vi arbejder. Mens banen er lukket erstattes togene af togbusser.

Fremadrettet vil der opstå færre fejl i sporet som fx skinnebrud, og færre fejl i sporskifterne – også i vinterperioden. Arbejdet er altså helt nødvendigt for at skabe en fremtidssikret jernbane.

[Læs mere om sporfornyelsen på Kystbanen](#)

De store anlægs- og fornyelsesaktiviteter i 2017 er:

- Sporfornyelse Valby-Svanemøllen
- Sporfornyelse på Kystbanen
- Elektrificeringen af strækningen Esbjerg-Lunderskov
- Signalprogrammet
- Sporfornyelsen mellem Ryomgård og Grenå
- Totalombygning af spor og kørestrømsanlæg på Køge Bugt Banen
- Broarbejder på Ringsted-Femern banen

Derudover udfører Banedanmark en lang række mindre projekter og gør jernbanen parat til udrulningen af de nye signalsystemer på både S-banen og fjernbanen.

Hold dig opdateret på Rejseplanen og dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25875>, torsdag 2. marts 2017

Forside > Baneprojekter > København > **Sporfornyelse Valby-Svanemøllen**

Sporfornyelse Valby-Svanemøllen

Hvad skal vi lave og hvorfor?

I april går vi i gang med en gennemgribende fornyelse af S-banesporene mellem Valby og Svanemøllen. Sporene på den ca. 10 km lange strækning er slidte, og togene må derfor sætte hastigheden ned flere steder. Derfor laver vi nu en omfattende modernisering, der sikrer, at sporene på den højt trafikerede strækning kan holde i mange år fremover, samt at vi kan undgå hastighedsnedsættelser.

Arbejdet foregår i døgndrift i fem etaper fra april til august og indeholder en lang række forskellige arbejder.

Vi skal lave:

- Fire km helt ny sporkasse
 - Udskifte 10 km skinner og/eller sveller
 - Fem km ballastrensning
 - Udskifte 19 sporskifter og indbygge fire nye
 - Justering af kørestrømsanlægget
 - Flytning af signaler
 - Forbedre afvandingsforhold
 - Forbedre eksisterende konstruktioner herunder tunnel og perroner
- Vi udfører primært arbejdet med store, skinnekørende maskiner, men vi bruger også forskellige håndholdte arbejdsredskaber. Arbejdet vil være støjende.

Når vi arbejder, vil der være store afledte konsekvenser for togtrafikken.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=25293>

Fakta

Formål:

Bedre regularitet og fjerne lokale hastighedsnedsættelser pga. nedslidte spor

Hvordan:

Udskiftning af skinner, sveller, skærver og sporskifter
Forventes afsluttet:
September 2017

Fornyelse af Kystbanen 2017-18**Vi fornyer Kystbanen hen over somrene 2017 og -18**

Hen over somrene 2017 og -18 renoverer og fornyer Banedanmark strækningen mellem Hellerup og Helsingør – 35 km spor i alt. Vi udskifter slidte skinner, sveller og et stort antal sporskifter. Derudover udskifter vi sporskiftevarmen på hele strækningen.

Når de nedslidte skinner og sveller er erstattet af nye, kan togenes hastighed sættes op til strækningens almindelige hastighed på 100/120 km/t de steder, hvor den i dag er nedsat på grund af sporets tilstand.

Desuden vil der fremover opstå færre fejl i sporet som fx skinnebrud, og færre fejl i sporskifterne – også i vinterperioden.

Mens vi ombygger sporet, renoverer vi en række broer på strækningen. Samtidig foretager vi forskellige arbejder inden for sikring, kørestrøm og afvandning. På Nivå og Helsingør stationer fjerner vi nogle sporskifter og sidespor, som vi ikke længere benytter.

Det er desværre nødvendigt at lukke banen for togtrafik i perioder, mens vi arbejder. Når banen er lukket, erstattes togene af togbusser.

Vi skal bl.a.:

- Udskifte skinner og sveller på 4,8 km
- Udskifte sveller på 13,5 km
- Rense ballast på 12 km
- Etablere ny sporkasse på 7,5 km
- Udskifte 53 sporskifter
- Nedlægge 2 sporskifter
- Etablere 9 nye sporstoppere
- Lave afvandingsarbejde på 11 km
- Opsætte 5 nye master og fundamenter til kørestrøm
- Etablere ny sporskiftevarme på hele strækningen
- Udskifte tre broer
- Omisolere syv broer/tunneler
- Udskifte to 3. partsbroer

Fakta**Formål:**

Bedre regularitet og fjernelse af lokale hastighedsnedsættelser pga. nedslidte spor

Hvordan:

Udskiftning af skinner, sveller, skærver og sporskifter

Udførelse:

2017 og 2018

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=24896>

Sådan udfører vi arbejdet**Sådan udfører vi arbejdet – fem etaper**

Vi fornyer strækningen mellem Valby og Svanemøllen i fem etaper. Den første etape begynder den 12. april, og den sidste slutter den 30. september. Arbejdet har store konsekvenser for togtrafikken på strækningen. Se hvad arbejdet betyder for dig på rejseplanen.dk, inden du tager af sted.

I de fem etaper er strækningen totalspærret for S-togtrafik:

1. etape

- 12.-17. april Østerport – København H

2. etape

- 11. maj – 18. juni København H – Valby (Højre spor)

3. etape

- 30. juni – 16. juli Østerport-Svanemøllen

4. etape

- 17. juli – 16. august København H – Valby (Venstre spor)

5. etape

- 28. april – 28. maj og 28. august – 30. september Opstillingsspor ved Ingerslevsgade
Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=25294>

(BL)

Bekendtgørelse

EKSPPROPRIATION **Elektrificering af jernbanestrækningen** **Køge Nord – Næstved** **Køge Kommune**

Nedennævnte dage afholdes ekspropriationsforretning i anledning af elektrificeringen af jernbane-strækningen Køge Nord – Næstved i Køge Kommune, jf. lov nr. 609 af 12. juni 2013. Forretningen vedrører sikring af det kommende kørestrømsanlæg m.m.

Forretningerne afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og vedrører de i nedennævnte og Arealfortegnelser nr. 5 og Arealfortegnelse nr. 9 opførte arealer og ejendomme.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i Arealfortegnelse nr. 5 under lb.nr. ... og i Arealfortegnelse nr. 9 under lb.nr. ... og vil foregå efter følgende omtrentlige tidsplan.

Torsdag den 2. marts 2017

Forretningen begynder kl. 09.15 på ejendommen Møllevænget 4-22, 4600 Køge. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i Fortegnelse nr. 5 under lb.nr. ...

Forretningen fortsætter ca. kl. 10.15 på ejendommen Bjergvej 1, 4681 Herfølge. Ekspropriationen vedrører ejendommen, der er opført i Fortegnelse nr. 9 under lb.nr. ...

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde.

Grundejere, der efter det foreliggende projekt vil blive berørt af projektet, modtager et eksemplar af denne bekendtgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Fortegnelse nr. 5 og Fortegnelse nr. 9 med tilhørende planer er fremlagt til offentligt eftersyn i Køge Kommune, Torvet 1, 4600 Køge.

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER PÅ ØERNE

http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bekendtgørelse_til_forretning_den_2._marts_2017.pdf

fredag 20. januar 2017

(BL)

Sø 5/3 2017

Bygning og nedrivning af bro over Sydbanen

I dag var jeg bl.a. forbi **Ravnstrupvej** (broen over **Sydbanen** syd for **Gz**). Her er der revet et hus ned og gjort klar til bygning af en ny bro. Det ser ud til den nye bro opføres ved siden af den eksisterende, der så kan rives ned.

Også ved **Havrebjergvej** (første bro over **Sydbanen** syd for **Rg**) skal der bygges en ny bro, og også her ser det ud til den opføres ved siden af den eksisterende.

Ved **Gz** er jordarbejdet i forbindelse ved linjeomlægningen for alvor ved at komme i gang; bl.a. er der fældet træer ved den høje dæmning i **Østerskov** syd for **Gz**. Forberedelserne til bygning af ny bro for **Havrebjergvej S for Rg**. Den nye bro bygges ved siden af den eksisterende.

(JSL via BL)

UDLAND

7-Eleven DELI åbner på Vesterport

En ny type 7-Eleven er dukket op på Vesterport. Den hedder 7-Eleven DELI, og er den første af sin slags som selvstændig butik i landet. Her bliver der serveret drikkevarer og mad af høj kvalitet, som kunderne kan spise på stedet, eller tage med på rejsen.

...

7-Eleven DELI åbnede den 1. marts 2017, og har åbent alle dage fra 06-21.

Kilde: DSB Intranet, torsdag 2. marts 2017.

(JSL via BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjallands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjallands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved